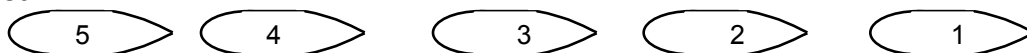


Eskadresejlds for modelbåde

Under sidste krig blev alle KDYs juniorbåde kørt til Gershøj i Roskilde Fjord, idet besættelsesmagten havde forbudt al lystsejlds i Øresund. Jeg var ikke så gammel, men jeg husker at der ofte blev sejlet eskadresejlds. Der var jo ikke så mange muligheder til langture, og ikke alle havde lyst til kapsejlds. Eskadresejldsene trak mange tilskurere på Gershøj Havn, hver gang. Det er jo også et smukt syn at se en række både udføre synkron manøvrer.

Derfor fik jeg den ide at vi skulle øve os lidt i eskadresejlds med vore kære SeaWind-både. I gamle dage foregik alle kommandoer ved hjælp af internationale eller private signalflag. KDY lavede for mange år siden et system der tillod at eskadresejle med alle manøvrer, ved blot at bruge 4 flag og en svarstander. Med modelbåde kan vi anvende et nyt system. Det er jo sådan at vi alle står tæt ved hinanden og kan høre eskadrechefens kommandoer etc. Det er nødvendigt at have en eskadrechef, ellers bliver der kaos. I virkeligheden bliver eskadresejlds med modelbåde meget let m.h.t. kommandoerne, manøvrerne snakker vi om, når vi har prøvet. Her er så mit forslag:

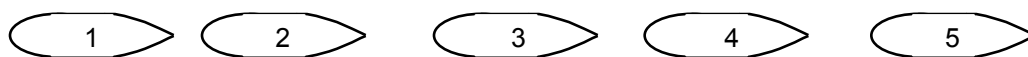
1. Kølvandsorden: Alle fartøjer sejler i kølvandsorden med eskadrechefen eller laveste nummer forrest.



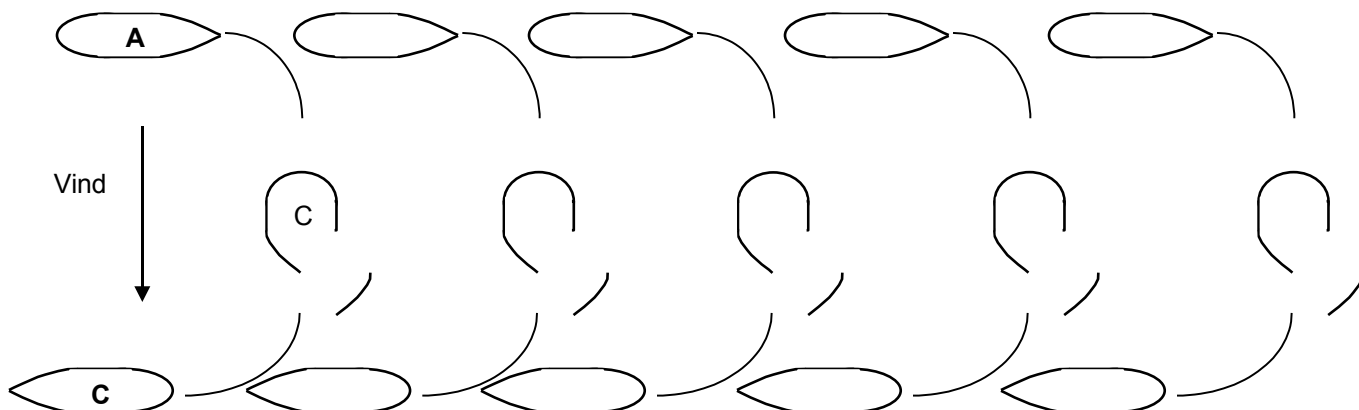
Forreste båd må selvfølgelig afpasse kurs og fart, så alle har en fair chance til at holde kurs og fart og position i eskadren. Denne manøvre udføres sjældent på plat læns med spilet fok, af naturlige grunde.

Alle manøvrer "i kølvandsorden" består derefter blot i at følge eskadrechefen eller båd nr 1's manøvre - i samme vand. D.v.s. hvis han stagvender eller bommer, så stagvender eller bommer de efterfølgende både på samme sted, således at rækkefølgen holdes.

2. Omvendt kølvandsorden: Simpelt: i omvendt rækkefølge

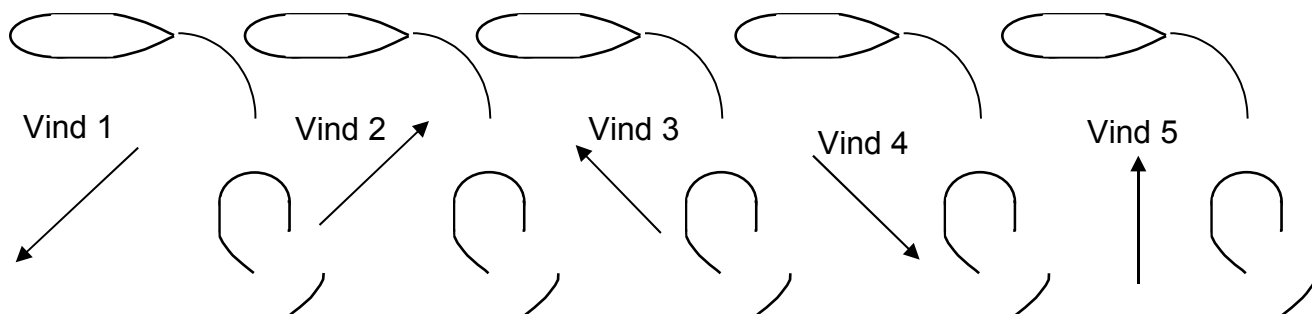


3. 180° - bomning: Alle fartøjer drejer 180 grader ved at bomme rundt. D.v.s. sejles der halv-vind bagbord halse, faldes der gennem plat læns, og skæres op til halv-vind styrbord halse. Det foregår simultant - alle på én gang, og ser flot ud hvis rigtigt timet.



4. 180° - stagvending: Samme som 180 graders bomning, blot gennem vinden i stedet for med vinden.

5. Bred front: Alle både falder eller skærer op **samtidigt**, følgende eskadrechefen, indtil alle ligger på linie, side om side. Ved "Vind 1" er alle faldet fra bidevind BB halse til agten-for-tværs, samme halse. Med "Vind 2" er bådene skåret op til bidevind SB halse fra agten-for-tværs om SB. Ved "Vind 3" er alle både stagvendt fra SB halse til BB halse. Ved "Vind 4" er eller både bommet fra agten-for-tværs om BB til agten-for-tværs om SB. Ved "Vind 5" er alle både gået i vinden fra halv-vind SB halse. En manøvre der kun bruges i specielle tilfælde, så som at lægge til ved en bro, afslutte en eskadresejlds, eller ved afgivelse af honnør.



Dette er de mest almindelige manøvrer. Udføres de præcist og hurtigt efter hinanden kan det se meget flot ud og sammenlignes med ballet eller holdgymnastik, hvad man nu helst vil sammenligne med.

Der kan laves alle mulige kombinationer, men det vil hurtigt vise sig hvad vores gruppe er bedst til, og så kan vi lave mere af det, eller finde på helt nye ting. Skulle det ske at vi er 8 både eller flere, kan vi opdele eskadren i to eller flere, således at det bliver to eller flere hold der manøvrerer i forhold til hinanden. Meget spektakulært.

Go' fornøjels' !!

Per Schiøttz, Skovshoved Havn den 1. august 2002.